

Reglement Fahrwerk 2023

(Gilt für alle Amateur-/ Rennveranstaltungen Indoor/Outdoor)

50 Runden Single Nightrace Indoor

Datum	17.02.2023
Modus	Kartzuteilung durch besonderes Event, 10 Min. Warmup 10 Min. Qualifikation 50 Runden Race = ca. 40 Min. After Race Party
Bemerkung	kein Finale
Timing	18:00 Uhr Check In 19:00-20:00 Uhr Race 20:30 Uhr After Race Party

Reglement Fahrwerk 2023

1. Alles , was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist verboten .
Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Fahrer diese Ausschreibung vorbehaltlos an. Der Veranstalter behält sich vor - auch während der laufenden Veranstaltung – Ausführungsbestimmungen in schriftlicher Form zur Präzisierung des Reglements herauszugeben (ausgehändigte Fahrerinfo/ Bulletin) .
2. Für alle Fahrer vorgeschrieben: Integralhelm ,festes Schuhwerk. Bei Nutzung eines Leihhelms ist der Kauf einer Sturmhaube verpflichtend.
3. Die Registrierung befindet sich an der Rezeption der Kartbahn, zu den im Zeitplan angegebenen Zeiten. Jeder Fahrer hat sich Persönlich selbst anzumelden.
4. Vor der Einfahrt in die Boxengasse, ist sichtbar die Hand zu heben, damit die Nachfolger rechtzeitig informiert sind und um gefährliche Situationen zu vermeiden. Bei Einfahrt in die Boxengasse, ist immer an der Haltelinie stehen zu bleiben. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse ist auf den fließenden Rennbetrieb zu achten. Gegebenenfalls ist es nötig vor der Rückfahrt auf die Strecke zu warten. Bei deutlicher Behinderung anderer Teams werden Strafen dafür vollstreckt
5. Die Zeitnahme und Rundenzählung erfolgt per Computer gesteuertem Zeitmesssystem. Im Falle eines Ausfalls der Zeitnahme wird der Wettbewerb neutralisiert. Es gilt der jeweilige Rennstand der zuletzt von der Zeitnahme erfasst wurde.
6. Bei einem technischen Defekt während des Rennens auf der Strecke, bleibt der Fahrer in seinem Kart sitzen, und hebt für den nächsten Streckenposten klar ersichtlich die Hand. Das Handheben gilt vor allem auch der eigenen Sicherheit. Der Fahrer bekommt ein Austauschkart. Sollte der Fall eintreffen, dass kein Ersatzkart verfügbar ist werden die verlorenen Runden während des Wartens auf das Ersatzkart dazu addiert.
7. Betriebsmittel und Verschleißteile wie Reifen, Benzin/Gas und Schmierstoffe sind im Startgeld enthalten. Jegliche Arbeiten am Kart sind strengstens verboten. Einstellungen sowie Arbeiten am Motor dürfen nur vom Kartbahnpersonal/Rennleiter durchgeführt werden

8. Die Rennleitung behält sich das Recht vor, überforderte oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Wettbewerb zu nehmen. In diesen Fällen hat der Fahrer keinen Anspruch auf Erstattung des Nenngeldes. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten Änderungen in der Ausschreibung zu verankern. Nach 70% gefahrener Zeit im Rennen, wird bei Abbruch das Rennen voll gewertet, es besteht in diesem Fall kein Anspruch auf Erstattung des Nenngeldes. Sollte eine Veranstaltung abgesagt werden müssen, wird ein neuer Termin gesucht.

9. Flaggen und Lichtsignale

Gelbes Blinklicht und Flagge

Warnt vor einem Unfall oder einer allgemeinen Gefahrenstelle. Die Teilnehmer müssen sofort ihr Tempo drosseln und zu einem Stopp bereit sein. Es besteht absolutes Überholverbot an der Unfallstelle.

Wird eingeleitet durch gelbes Rundumlicht, zusätzlich werden alle Blinklichter der Strecke eingeschaltet.

Schwarze-Flagge

Der betreffende Fahrer muss in den nächsten Runden in die Box fahren und bekommt eine Zeitstrafe. Nach dem ein Team schon verwart wurde, kann diese Flagge gezeigt werden, wenn wiederholt gegen die Regeln verstoßen wurde oder wegen wiederholtem gefährlichen Fahrens. Während der Zeitstrafen darf nicht am Kart gearbeitet oder der Fahrer gewechselt werden.

Rote-Flagge

Der Wettbewerb ist unter- bzw. abgebrochen. Die Teilnehmer müssen bei der nächsten Durchfahrt bei Start/Ziel anhalten und auf Anweisungen der Rennleitung warten. Während der Unterbrechung ist es nicht erlaubt, am Kart zu arbeiten.

Blaue-Flagge stillgehalten

Bitte auf den nachfolgenden Verkehr achten, es steht demnächst eine Überrundung (Überholvorgang) an.

Blaue-Flagge geschwenkt

Anderer Teilnehmer folgt dicht auf, sofort überholen lassen.

Die ersten und letzten 10 Minuten eines Rennens, gibt es KEIN blau (Zweikampf)

10. Foto, Film und Bildrechte

Den Teilnehmern, Betreuern, Mitarbeitern und Zuschauern ist bekannt, dass während der Veranstaltung Foto-, Film- und Tonaufnahmen zur Publikation gemacht werden. Mit der Abgabe der Nennung, Betreten des Veranstaltungsgelände und dem Besuch der Veranstaltung erklären dieses die Einwilligung und die der begleitenden Kinder dazu, dass die im Rahmen der Veranstaltung gemachten Fotos-, Film- und Tonaufnahmen ohne zeitliche und räumliche Beschränkung vervielfältigen und in allen Medien in analoger und digitaler Form veröffentlicht werden dürfen. Die Einwilligung erfolgt ausdrücklich unter Verzicht auf einen Vergütungsanspruch.

11. Die Verwendung von drahtlosen Kommunikationsgeräten/Funk/Handy/Walkie Talkie usw. ist verboten (zum Fahrer).

12. Sämtliche Rennergebnisse und Entscheidungen der Rennleitung bzw. der Kartbahn sind endgültig und nicht anfechtbar. Bestandteile des Regelwerks können nur in Übereinstimmung mit der Rennleitung gestrichen werden.

13. Den lokalen und zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden Corona Bestimmungen ist strikt Folge zu leisten

14. Am Kart dürfen keine technischen Veränderungen vorgenommen werden. Die Verwendung sämtlicher selbst mitgebrachter oder eigener Ersatzteile und Schmierstoffe ist strengstens untersagt. Der Einsatz von Reservekarts ist nur in Ausnahmefällen zulässig.

15. Alkohol ist für die Fahrer während der gesamten Veranstaltung nicht gestattet. Es gilt die 0,0 Promille Grenze.